Jaarverslag 2015 van de Alderstafel Lelystad

Zoals afgesproken in het werkprogramma van de Alderstafel Lelystad wordt jaarlijks verslag gedaan aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en aan de Minister van Defensie over de werkzaamheden en voortgang van de uitvoering van het Aldersadvies Lelystad. Hieronder vindt u het verslag van 2015.

Inleiding

Op 30 maart 2012 is het Aldersadvies Lelystad over de ontwikkeling van Lelystad Airport aan het kabinet aangeboden. Het kabinet heeft het Advies overgenomen zoals vermeld in de brief aan de Tweede Kamer van 10 september 2012.

De Alderstafel heeft op 22 mei 2014 een vervolgadvies uitgebracht over de ontwikkeling van de luchthaven waarbij in het bijzonder een uitspraak is gedaan over de voorkeursroutestructuur.

Na het doorlopen van de wettelijke procedure is op 12 maart 2015 het Luchthavenbesluit Lelystad formeel vastgesteld. Hierop is door de Alderstafel Lelystad een herzien werkprogramma opgesteld. De Alderstafel begeleidt de realisatie van een luchthaven voor groothandelsverkeer als twinluchthaven van Schiphol met de daarbij benoemde implementatiepunten zoals opgenomen in het werkprogramma. Conform de huidige planning reikt die rol tot het moment waarop de luchthaven Lelystad in 2018 operationeel wordt. De Commissie Regionaal Overleg Lelystad (CROL) richt zich op de luchthaven zoals deze thans operationeel is voor klein verkeer, en vanaf 2018 zoals de luchthaven dan operationeel zal zijn voor groothandelsverkeer.

Dit Jaarverslag 2015 is een beknopt verslag van het uitgevoerde werk en de voortgang van de gemaakte afspraken over:
Werkspoor 1: Landzijdige ontsluiting (portefeuillehouder Provincie Flevoland)
Werkspoor 2: Routes (portefeuillehouder Ministerie IenM/LVNL)
Werkspoor 3: Ruimtelijke inpassing (portefeuillehouder provincie Flevoland)
Werkspoor 4: Leefbaarheid (portefeuillehouder Lelystad Airport)
Werkspoor 5: Economie (portefeuillehouder gemeente Lelystad)
Werkspoor 6: Vergunningen (portefeuillehouder gemeente Lelystad)

De partijen die deelnemen aan de Alderstafel Lelystad zijn:
Ministier van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Defensie/Militaire Luchtvaartautoriteit
Provincie Flevoland
Provincie Gelderland (namens het 'oude land')
Gemeente Lelystad
Gemeente Almere
Gemeente Dronten
Gemeente Zeewolde
NV Schiphol
Lelystad Airport
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Stichting Club Direct Omwonenden
Natuur- en Milieufederatie Flevoland

Werkspoor 1: Landzijdige ontsluiting (portefeuillehouder Provincie Flevoland)

Besluitvorming afgerond. Rijk en regio hebben de afspraken over de uitvoering van de maatregelen vastgelegd in een overeenkomst: afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is, de verdeling van de kosten en over de realisatiedata (Stcrt 2014-20669, dd. 21 juli 2014) .

1. *Realisatie van een nieuwe aansluiting Lelystad Airport op de A6 en nieuwe verbindingsweg (1 april 2018)*

   Provincie Flevoland is verantwoordelijk voor de aanleg van een nieuwe provinciale weg van de A6 naar de nieuwe terminal van Lelystad Airport . In 2015 heeft de provincie de noodzakelijke procedures hiervoor opgestart.

2. *Verbreding A6 tussen Almere Buiten-Oost en Lelystad, start MIRT-verkenning (1 november2015)*

   De MIRT-verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) voor de verbreding van de A6 tussen Almere Buiten-Oost en Lelystad is gestart en loopt door in 2016. Het Ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft de verkenning opgenomen in de MIRT-begroting.

3. *Investeringen in maatregelen ter verbetering OV naar de luchthaven (1 april 2018)*

   Op 28 oktober 2015 is de bestuursovereenkomst regionale infrastructuur Lelystad Airport ondertekend door Lelystad Airport, OMALA N.V., gemeente Lelystad en provincie Flevoland. De partijen hebben eenduidige financiële en bindende regionale afspraken gemaakt over de realisatie van de regionale infrastructuur. De landzijdige bereikbaarheid via de weg en OV van de luchthaven wordt hierdoor optimaal.

4. *Invoering mobiliteitsmanagement Lelystad Airport (1 april 2018)*

   Onderzoek is gestart door provincie Flevoland om vervoersstromen naar de luchthaven en het aanpalende bedrijventerrein te beperken. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek (medio 2016) worden maatregelen uitgewerkt en geïmplementeerd.

Werkspoor 2: Routes (portefeuillehouder Ministerie IenM/LVNL)

Uitwerking van de routes vindt plaats binnen de kaders vastgelegd in het Luchthavenbesluit. De afspraken tussen de luchthaven Lelystad, de LVNL, de CLSK en ministerie I&M om de luchtverkeersdienstverlening te realiseren zijn vastgelegd in een intentieovereenkomst (Stcrt nr. 2015-9645, dd. 7 april 2015). Over de uitvoering van de verkenningen naar een verdere optimalisatie van de routes wordt nog een advies uitgebracht (zie ad.1. Algemene Uitgangspunten). Dit advies kan aanleiding zijn om onderstaande acties 5, 6 en 7 bij te stellen.

1. *Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening (1 januari 2018)*
2. *Implementatie luchtruimwijzigingen en civiel-militaire samenwerking (1 januari 2018)*
3. *Aansluiting routestructuur op de ATS-routes (1 januari 2018)*
4. *Vaststelling en publicatie luchtruim- en procedurewijzigingen (1 januari 2018)*
5. *Verkenning mogelijkheid van een experiment voor mitigeren hinder tussen Dronten en Swifterbant, waaronder de mogelijkheid van een gekromde eindnadering (1 juli 2020)*

6. *Nader onderzoek naar het midden tussen Biddinghuizen en Elburg (evt later gevolgd door experiment) (1 juli 2020)*

7. *Nader onderzoek op basis van feitelijke operatie van verlaging 1700ft naar 1500ft bij Almere-Oost (eventueel later gevolg door experiment) (1 juli 2020)*

   In april 2015 is een intentieovereenkomst tussen N.V. Luchthaven Lelystad, Luchtverkeersleiding Nederland, Ministerie van Defensie en Ministerie van Infrastructuur en Milieu inzake het realiseren van luchtverkeersleiding voor Lelystad Airport getekend en gepubliceerd. Deze overeenkomst bevat nadere afspraken tussen de genoemde partijen met betrekking tot de realisatie van de beoogde dienstverlening.

   Over de uitvoering van de verkenningen naar een verdere optimalisatie van de routes wordt nog een advies uitgebracht door de Alderstafel. Dit advies kan aanleiding geven tot bijstelling van de acties die nu gepland staan voor realisatie voor 1 juli 2020.

   Overeenkomstig de per april 2015 gesloten Intentieovereenkomst is in oktober 2015 een "Plan van aanpak realisatie verkeersleiding Lelystad Airport" vastgesteld. Dit projectplan is gericht op een realisatie van plaatselijke verkeersleiding (LVNL), naderingsverkeersleiding (CLSK) en verdere uitwerking van de routestructuur en bijhorend luchtruim per 1 april 2018, en bevat o.a. de volgende werkzaamheden:

   - Mens: Werven, selecteren en vakbekwaam maken van verkeersleiders
   - Machine: Ontwerp, verwerving en implementatie van de benodigde systemen
   - Procedure: Luchtruim, route en procedure ontwerp

   Aan dit projectplan wordt uitvoering gegeven. De beperkte beschikbaarheid van verkeersleiders kan mogelijk impact hebben op de voortgang . Deze wordt nauwgezet gemonitord en heeft de volle aandacht van alle betrokkenen. Het definitieve voorontwerp van de routes en luchtruimprocedures zal conform de artikel 5.11- procedure aan de Luchtvaartcommissie (LVC) worden voorgelegd. Na advisering door de LVC kunnen de routes en procedures worden gepubliceerd. Deze publicatie dient plaats te hebben gevonden vóór ingebruikname van de uitbreiding van de luchthaven.

Werkspoor 3: Ruimtelijke inpassing (portefeuillehouder provincie Flevoland)

1. *Verankeren luchthavenbesluit (inclusief kader voor toekomstige woningbouwlocaties) in ruimtelijk beleid provincie en gemeenten (1 januari 2016)*

   Op 30 juni 2015 heeft provincie Flevoland een brede informatiebijeenkomst georganiseerd voor de Flevolandse gemeenten over de consequenties van het Luchthavenbesluit voor provinciaal en gemeentelijk beleid en bestemmingsplannen. Een controle op de huidige provinciale verordening (omgevingsplan Flevoland 2006-2015) is uitgevoerd.

2. *Helderheid over kader en monitoring/sanering bestaande windturbines en beperkingenzones (1 oktober 2015)*

   De provincie Flevoland heeft in 2015 met betrokkenen afgestemd over de relatie tot bestaande windturbines en samenwerking gezocht met Stichting Club Direct Omwonenden (CDO). Dit heeft

geleid tot diverse gesprekken met eigenaren van windturbines, waarbij Lelystad Airport en CDO nauw betrokken zijn geweest. Duidelijk is geworden dat mogelijke sanering of een eventuele andere maatregel zich beperkt tot hooguit één windturbine.

Het bovenstaande heeft betrekking op bestaande windturbines. Door de Ministeries van IenM, EZ en provincie Flevoland wordt gesproken over het toetsen van nieuwe windmolenopstellingen in Flevoland uit het regioplan Windenergie aan de wettelijke en operationele vereisten op het gebied van luchtvaartveiligheid.

In maart 2015 hebben het ministerie van Infrastructuur & Milieu, CDO, Lelystad Airport en provincie Flevoland afspraken vastgelegd in het convenant 'Voedselveiligheid en nadeelcompensatie in de omgeving van Lelystad Airport'. Hierin zijn afspraken gemaakt over het monitoren van landbouwgewassen in de omgeving van de luchthaven. Aan de monitoring is een nadeelcompensatieregeling gekoppeld. De begeleidingscommissie van het monitoringsonderzoek heeft een advies uitgebracht aan de staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat luchthavenactiviteiten, zowel in Lelystad nu als in Bremen (met een luchtvaart omvang zoals Lelystad die in de toekomst zal kennen), geen nadelige invloed hebben op landbouwgewassen in de omgeving. De staatssecretaris heeft het advies overgenomen en gepubliceerd.

3. *Alternatieve locatie voor gebruikers grasbaan Lelystad Airport (1 januari 2016)*

In 2015 heeft provincie Flevoland opdracht gegeven voor een onderzoek naar alternatieve locaties in Flevoland voor gebruikers van de grasbaan op Lelystad Airport. De gebruikers vinden de hieruit gekomen mogelijke locatie in de Noordoostpolder niet wenselijk.

Na de zomer zijn de gebruikers van de grasbaan door Lelystad Airport geïnformeerd dat een deel van hen in ieder geval nog tot 1 april 2018 gebruik kan maken van de hoofdbaan van Lelystad Airport. Uitzondering hierop zijn de 'langzame' fixed wing microlights, trikes en autogyro. Tevens is aangegeven dat de grasbaan nog tot september 2016 gebruikt kan worden. Tijdelijk medegebruik van het vliegterrein van Zweefvliegclub Flevo in Biddinghuizen is onderzocht, maar wordt vanwege de beperkte periode tot 1 april 2018 niet verder uitgewerkt.

De provincie heeft de inzet van een coördinator als ondersteuning bij het vinden van toekomstvaste locaties voortgezet. De coördinator faciliteert gesprekken met andere luchthavens en overheden.

4. *Alternatieve locatie voor Zweefvliegclub Flevo en afspraken over beperkingen Zweefvliegclub Noordoostpolder (1 januari 2018)*

Onderzoek in opdracht van provincie Flevoland naar alternatieve locaties in Flevoland heeft voor Zweefvliegclub Flevo geen geschikt geachte locatie opgeleverd. ZC Flevo heeft daarop een zoekgebied op de Veluwe aangereikt dat op verzoek van de provincie Flevoland, vooruitlopend op het eindrapport van het project Toekomstvaste General Aviation Locaties (TGAL), door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) onderzocht is. LVNL geeft aan dat mogelijkheden in dit gebied niet uitgesloten zijn, maar dat gezien de complexiteit van het luchtruim ter plaatse maatwerk nodig is. Het Commando Luchtstrijdkrachten wordt betrokken, omdat het zoekgebied overlapt met een militair laagvlieggebied. Provincie Flevoland ondersteunt hierbij door gesprekken met de provincie Gelderland te voeren. Provincie Gelderland staat hier coöperatief en oplossingsgericht in. Echter, de ruimte op de bestaande velden moet daarbij afgewogen worden. Daarnaast ligt de verantwoordelijkheid voor eventuele nieuwe velden in eerste instantie bij de

betreffende gemeenten.

5. *Faunabeheer en monitoring (1 januari 2017)*

   De provincie Flevoland heeft samen met Lelystad Airport, de Fauna Beheer Eenheid Flevoland en het ministerie van Infrastructuur & Milieu het traject opgestart voor:

   - faunabeheer op het luchthaventerrein,
   - eventuele aanpassing van het faunabeheer voor wat betreft het gebied rondom het luchthaventerrein, en
   - het opzetten van een monitoringsprogramma.

   Dit zal voor de opening van de luchthaven leiden tot plannen voor faunabeheer en monitoring, zowel op als buiten het luchthaventerrein.

6. *Onderzoek toekomstvaste locatie RDW (1 januari 2016)*

   De gemeente Lelystad, het Rijksvastgoedbedrijf, het ministerie van Infrastructuur & Milieu en Lelystad Airport zijn begonnen om een toekomstvaste locatie voor de RijksDienst Wegverkeer (RDW) te zoeken.

Werkspoor 4: Leefbaarheid (portefeuillehouder Lelystad Airport)

Uitvoering en afronding van de afspraken uit het Werkprogramma uit 2013.

1. *Plan van aanpak technisch-operationele maatregelen, incl informatievoorziening en geluidmetingen (zie adviezen 2012 en 2014 voor benoemde maatregelen) (1 april 2016)*

   Het concept 'Plan van aanpak leefbaarheid en hinder' wat in 2014 is opgesteld, bevat tot nu toe voornamelijk technisch/operationele maatregelen die verband houden met beperking van vliegtuiggeluid bij start en landing en optimalisatie van de ontworpen vliegroutes.

   Daarnaast hebben in 2015 verkennende gesprekken met de diverse betrokken stakeholders plaats gevonden over de definitieve inhoud van het plan en de werkelijke behoefte van de omgeving waarin de Luchthaven opereert. Daarbij is gebleken dat er naast maatregelen zoals genoemd in het eerdere concept plan van aanpak vooral behoefte bestaat aan een integraal overzicht waarop alle maatregelen die verband houden met de leefbaarheid en (geluids)hinder te vinden zijn. Er zijn naast de Luchthaven meerdere partijen verantwoordelijk voor het beheersen van de leefbaarheid en het beperken van de geluidshinder en die partijen met hun activiteiten zullen naar verwachting worden opgenomen in dit integrale plan. Lelystad Airport overweegt de regie te nemen van het ontwikkelen van een dergelijk integraal 'omgevingsplan' waarin alle effecten op gebied van leefbaarheid en geluidshinder die zich rond de luchthaven voordoen in beeld worden gebracht, en de wijze waarop de mogelijke beheersing ervan, online met de omgeving kunnen worden gedeeld. De maatregelen binnen de directe verantwoordelijkheid van de Luchthaven zelf (concept plan van aanpak L&H) maken hier integraal onderdeel van uit.

   Het is de bedoeling om alle informatie over de maatregelen en de monitoringsgegevens van die maatregelen na invoering ervan (vanaf 2018)beschikbaar te stellen binnen een laagdrempelige digitale omgeving.

In de eerste helft van 2016 vinden met alle stakeholders die onderdeel van dit werkspoor uitmaken, gesprekken plaats waarmee inzicht wordt verkregen in hun wensen en eisen ten aanzien van dit plan en de daarbij te ontwikkelen digitale informatie omgeving. In de tweede helft van 2016 zal dat plan nader in detail uitgewerkt worden. Aan de Alderstafel Lelystad is inmiddels uitstel gevraagd, en gekregen voor het ontwikkelen van het plan van aanpak. Eind 2016 moet het plan van aanpak gereed zijn zodat het vanaf opening van de aangepaste Luchthaven (2018) in werking kan treden.

2. *Uitwerking door ministerie IenM van de vormgeving nadeelcompensatie, inclusief schrijnende gevallen (1 april 2016)*

   Het ministerie van I&M heeft een proces opgestart rondom de mogelijkheden voor nadeel compensatie en hierover in de omgeving gecommuniceerd.

3. *Uitwerking vormgeving geluidsisolatie woningen (1 april 2016)*
4. *(Eventuele) Uitvoering isolatieprogramma (1 april 2017)*

   In 2015 heeft het ministerie van I&M het aantal woningen geïnventariseerd wat mogelijk in aanmerking komt voor isolatie.

5. *Eenduidig en voor ieder te bereiken loket voor alle vragen en klachten (1 april 2016)*

   Voor de jaren tot ingebruikname van de aangepaste luchthaven zijn afspraken gemaakt over klachtenmelding en analyse van de klachten.

6. *Uitvoeren nulmeting in het kader van het belevingsonderzoek (1 april 2018)*

Werkspoor 5: Economie (portefeuillehouder gemeente Lelystad)

Implementatie eerder gepresenteerde aanbevelingen (aangereikt door gemeente Lelystad).

1. *Het maken van een propositie MRO+ bij/op de luchthaven Lelystad (mei 2015)*

   Er is sinds het luchthavenbesluit duidelijk meer concrete belangstelling van (MRO-)bedrijven voor LA en omgeving. Lelystad Airport, OMALA, provincie Flevoland en gemeente Lelystad hebben in samenwerking met MRO-bedrijven die reeds gevestigd zijn op de luchthaven een Engelstalige brochure samengesteld. Op de European Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE) die gehouden werd van 19 t/m 21 mei 2015 is deze brochure voor het eerst ingezet als acquisitie-instrument. De brochure toont onder meer de gunstige ligging en de goede bereikbaarheid van de luchthaven.

2. *Faciliteren van een technocampus Lelystad Airport ten behoeve van het vergroten en verbeteren van het aanbod op de lokale arbeidsmarkt (2017)*

   In 2015 is een programma opgestart met als doel het vergroten en verbeteren van het aanbod van geschikte werknemers op de lokale arbeidsmarkt. Hierin werken MBO College Lelystad en

bedrijfsleven samen gefinancierd door de provincie, onderwijs en bedrijfsleven (SCALA). Een convenant over verdergaande lokale en regionale samenwerking wordt voorbereid.

3. *Uitwerken maatregelen ten behoeve van bedrijfsvestiging van (innovatieve) MRO-bedrijven (2016)*

   De inspanning richt zich op het waar nodig en mogelijk versterken van de vestigingsvoorwaarden voor potentiële vestigers. Om het bestaande cluster van MRO-bedrijven verder uit te bouwen, is het nodig om innovatieve concepten op Lelystad Airport te ontwikkelen en uit te proberen. Het blijkt dat kennis en innovatie belangrijke aantrekkingsfactoren zijn in de luchtvaart. In 2015 is gestart met het inventariseren van de partijen waarmee dit verder uitgewerkt kan worden. De gemeente is daarvoor in contact getreden met regionale en lokale privaten en publieke partijen, maar heeft ook eerste verkennende gesprekken gevoerd met partijen in de regio Eindhoven en Haarlemmermeer over de ervaringen die zij tot nu toe hebben opgedaan.

4. *Verkennen van mogelijkheden van een partnership publiek-private partijen voor Lelystad Airport (2016)*

   Om te komen tot een uitwerking van maatregelen voor bedrijfsvestiging en de PPS-partnership is afstemming opgestart met de omgeving, zowel met bedrijfsleven als overheden, over behoeften, wensen en verwachtingen. Lokaal en regionaal bedrijfsleven en overheden hebben zich aangemeld om daar bij betrokken te worden. Een start is gemaakt met overheden, onderwijs en bedrijfsleven om samenwerking op het gebied van de propositie verder uit te werken.

Werkspoor 6: Vergunningen (portefeuillehouder gemeente Lelystad)

Voor de realisatie van de uitbreiding van de luchthaven Lelystad: de baanverlenging inclusief bijbehorende infrastructuur en voor de realisatie en uitbreiding van de diverse gebouwen is een veelheid van vergunningen en ontheffingen noodzakelijk van diverse overheden: Rijk, provincie, gemeente(n) en waterschappen. Voor de aanvragen is de luchthaven verantwoordelijk en voor de verlening van de vergunning of de ontheffing het betreffende overheidsorgaan. De luchthaven draagt zorg voor een actueel overzicht inclusief de planning en voortgang. Het vergunningenoverzicht en bijbehorende planning worden vastgesteld als basis voor monitoring voortgang en sturing. Vanuit de overheden zal de gemeente Lelystad de voortgang van de vergunningverlening monitoren en signaleren waar nadere actie wenselijk of noodzakelijk is.

1. *Overzicht van vergunningen en doorlooptijden baanverlenging, bijbehorende infrastructurele werken en uitbreiding gebouwen op de luchthaven aanpalende procedures en werkzaamheden, die invloed kunnen hebben op de tijdige opening van de luchthaven en/of de vergunningsprocedures (1 juli 2015)*

   Luchthaven en gemeente hebben in de loop van 2015 (voorafgaand aan de selectie van de aannemer voor de baanverlenging) gezamenlijk geïnventariseerd welke vergunningsprocedures opgestart moesten worden en op welke termijn. Een aantal vergunningen is benoemd als (mogelijk) kritiek pad-vergunningen. Sinds medio december is de aannemer geselecteerd en deze is gestart met het verder in kaart brengen van de exacte vergunningenbehoefte aan de hand van de gekozen werkmethode. De luchthaven draagt zorg voor een actueel overzicht inclusief de

planning en voortgang. Op basis van de nog ontbrekende informatie van de aannemer wordt nu een dynamisch overzicht opgesteld en vastgesteld t.b.v. de monitoring.

Marktontwikkeling Schiphol - Lelystad

1. *Jaarlijks wordt een beknopt verslag van de voortgang in de realisatie opgesteld.*

   Op 5 januari 2015 is officieel de aanbesteding voor de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport van start gegaan. De nieuwe luchthaven wordt aanbesteed in een aantal percelen. De aanbesteding van percelen 1, 2A en 2B verloopt volgens Europese richtlijnen. De percelen worden niet tegelijkertijd op de markt gezet, maar volgtijdelijk naar gelang de benodigde tijdsduur qua bouw.

   Op 5 januari is gestart met perceel 1 dat de infrastructuur aan luchtzijde en landzijde omvat. Dit betreft het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud van de benodigde start- en landingsbaan, taxibanen, platformen, toegangswegen en parkeerterreinen op het publieke gedeelte. In december 2015 hebben Schiphol Group en Dura Vermeer het contract getekend voor de aanleg en het meerjarig onderhoud van Lelystad Airport. Volgens het contract wordt een derde van de bouwomzet gerealiseerd met bedrijven uit de omgeving. Bij de onderhoudswerkzaamheden wordt voor twee derde van de omzet gebruik gemaakt van lokale en regionale bedrijven. In 2016 wordt het ontwerp uitgewerkt en de uitvoering voorbereid; de bouwwerkzaamheden starten in januari 2017.

   Perceel 2A omvat het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud van het nieuwe terminalgebouw, inclusief een beperkte basisinstallatie, maar exclusief interieur afbouw en inrichting. Dit perceel wordt naar verwachting begin 2016 op de markt gebracht.

   Perceel 2B betreft het integraal leveren van alle dienstverlening binnen en buiten het terminalgebouw, zoals diensten op het gebied van parkeerbeheer, schoonmaak, beveiliging en afhandeling. In dit perceel is wel de interieur afbouw en inrichting voor deze diensten begrepen. Perceel 2B wordt naar verwachting in de zomer van 2015 aanbesteed.

2. *Hieraan zal worden toegevoegd de monitoring van de verkeersontwikkeling op Schiphol – onder meer aan de hand van de jaarlijkse gebruiksprognose Schiphol. Aan de hand van de feitelijke ontwikkelingen worden de prognoses geactualiseerd en gespiegeld aan het Ondernemingsplan voor de ontwikkeling van Lelystad Airport. Mede op basis hiervan kan de voortgang en tijdigheid van het operationeel ter beschikking komen van de gebruiksruimte, zoals vergund in het luchthavenbesluit, aan Tafel besproken worden.*

   In de Gebruiksprognose Schiphol 2016 bedraagt het aantal verwachte vliegtuigbewegingen in het gebruiksjaar 2016 (1 november 2015 t/m 31 oktober 2016) circa 465.200. Een groei van ruim 3 procent. Daarmee ligt het groeipercentage voor het derde jaar op rij op circa 3 procent.

   De groeicijfers die Schiphol in het Ondernemingsplan hanteert, liggen rond de 2 procent. In het advies over de marktontwikkeling (juni 2014) is aangegeven dat bij een groeipercentage van 2 procent de tijdigheid van de realisatie van Lelystad ter ondersteuning van de opvang van de groei onder druk staat. Indien dit groeipercentage van 3 procent ook de komende jaren doorzet dan ontstaat vanaf 2019 een capaciteitstekort en er vanaf dat moment een grotere beschikbare capaciteit in Lelystad gevraagd worden dan in het Ondernemingsplan voorzien is.